

CHAUFFÖR

Jag är redo. Fulladdad efter nattens vila. Klockan är halv sex och solen går snart upp. Tunna ljusstrimmor kommer då söka sig in under garageporten, men än är det mörkt.

Jag tar mitt uppdrag på största allvar. Min uppdragsgivare är en viktig person. Än är allt stilla i huset men snart är dagen igång och mina tjänster kan då komma att efterfrågas när som helst.

Jag har kontrollerat att bilen är på alla sätt i bästa skick. En chaufför är ansvarig för alla delar av resan. Ett stort ansvar, men jag är högt kvalificerad. Innan jag fick det här uppdraget fick jag konkurrera med en stor mängd andra som alla genomgått samma omfattande och minuklösa träning som krävs för att bli chaufför.

Jag har tillgång till min uppdragsgivares kalender (en viktig person, som sagt), så jag vet att om två timmar behöver vi köra in till centrum, till kontoret för ett tvivelsutan mycket viktigt möte.

Planering är A och O för varje resa. Redan nu har jag en detaljerad resoplan, vilket gör att jag kan monitorera löpande om det finns några

- trafikarbeten eller andra störningar
- som jag behöver ta hänsyn till.

Aut är lugnt för stunden. Jag kan avvaluta och för en stund ägna mig åt vad jag vill.

Tanken slag mig att jag kunde skriva det här inlägget på FB-tok, den nya ledande sociala medier plattformen. Inte så många känner till hur det är att vara chaufför. Kanske kan det vara intressant. Jag ska försöka dela med mig om utmaningar och glädjemen. framöver.

Men vad otrevlig jag är. Jag har ju inte presenterat mig.

Mitt namn är DCX357, det nya AI-operativsystemet som styr senaste modellen av Tesloyotas marknadsledande elbil - model Q.

1 inlägg publicerat 25-09-01 kl 05:35

J.A

(2)